



CONTEC GROUP NEWSLETTER

Stahlbrückensanierung mit halbstarrer Deckschicht Confalt®

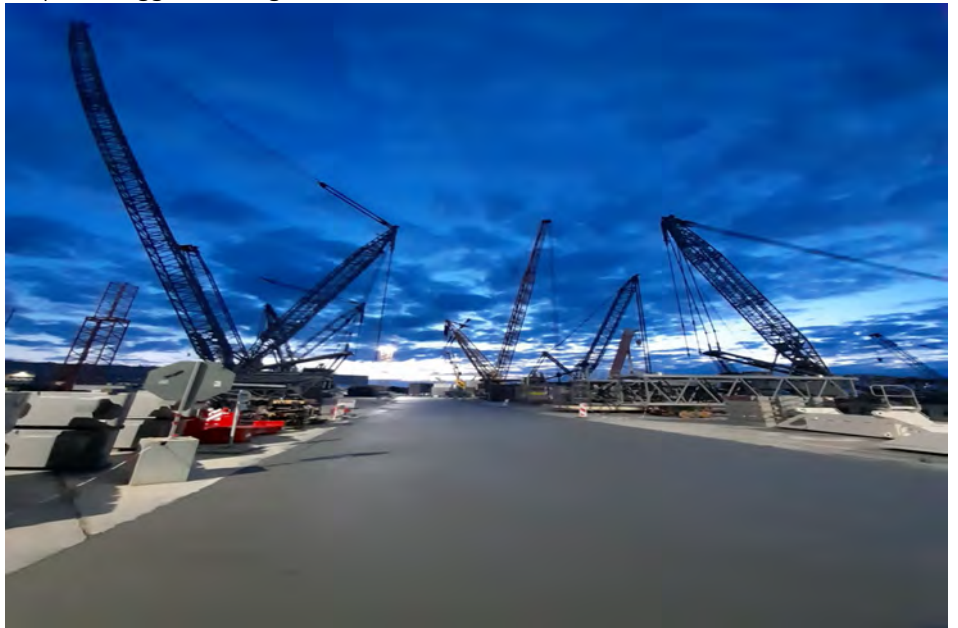


In 2023 wurde bei der Fa. Uzin Utz in Ulm die Verbindungsbrücke der zwei Produktionsstätten mit einer halbstarren Deckschicht saniert. Durch die im Werksverkehr eingesetzten autonomen LKW's war die bestehende Deckschicht durch den Spurverkehr derart belastet, dass es immer wieder zu Ausfällen der Transportfahrzeuge gekommen ist. Die für den autonomen Warentransport notwendigen Transponder wurden in die halbstarre Deckschicht integriert, so dass ein kontinuierlicher Transport der Waren gewährleistet werden konnte.

www.contec-international.de

15.000 m² Confalt® für Liebherr-International Deutschland GmbH

Für das Liebherr Werk in Ehingen wurden ca. 5.000 m² bestehende Fahrbahnbetonfläche mit unserer halbstarren Deckschicht Confalt® saniert. Für den Servicestützpunkt in Schüttorf wurden ca. 10.000 m² Confalt® auf einer hydraulisch gebundenen Tragschicht eingebaut. Hier werden in Zukunft die Großgeräte gewartet und repariert. Vor allem Kettenfahrzeuge sollen künftig diese 15.000 m² großen Flächen befahren können. Dafür wurden über 340 to Trockenmörtel durch die Contec International Bau GmbH aufbereitet und in das 50 mm starke Asphaltträgergestell eingebracht.



Contec Ferroplan® für die Ford Werke in Köln

Die Contec International Bau GmbH wurde 2023 beauftragt, die Umschlagfläche im Bereich des Farblagers der Ford Werke in Köln nach WHG mit UHPC Contec Ferroplan® abzudichten. Die mit Stapler/LKW befahrene Fläche konnte nach einer Woche Bauzeit in Betrieb genommen werden.

